

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 1 DE 10
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

FORMATO ÚNICO DE CARGUE

CÓDIGO DE META	NOMBRE DE LA META	INDICADOR DE PRODUCTO	TIPO DE INDICADOR
P2S24MP7	420 km de vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	Kilómetros	Acumulada

META PROGRAMADA VIGENCIA	AVANCE A LA FECHA*	META CUATRIENIO
200	920	420

– *: De acuerdo a la unidad de medida del indicador de la meta.

Nota: En relación a lo establecido en el sistema de evaluación y seguimiento Ejecutor.

Dependencia responsable: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT (Dirección de infraestructura)

Fecha del reporte: (05/05/2024)

Periodo de reporte: (01/01/2025 al 05/05/2025)

Tipo de soporte: Certificación firmada por el supervisor del proyecto (Archivo pdf)

TIPO DE SOPORTE	
FOTOGRAFICO	
VIDEO	
CONTRATO / CONVENIO	
ACTA	
OFICIO	
OTRO ¿CUÁL? Informe	X

Beneficiados: (Especifique por tipo de beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

BENEFICIADOS	CUANTOS
PERSONAS	
FAMILIAS	
MUNICIPIOS	Todo el Departamento
INSTITUCIONES EDUCATIVAS	
HOSPITALES	
ASOCIACIONES	
OTRO ¿CUAL?	

Enfoque diferencial y territorial: (Especifique de acuerdo al enfoque diferencial y territorial para los beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 2 DE 10
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

ENFOQUE DIFERENCIAL Y TERRITORIAL	CATEGORÍA	CUANTOS
TERRITORIAL	URBANO	1.353.268
	RURAL	
ÉTNICO	INDÍGENA	
	AFRO	
	RROM	
SEXO	HOMBRE	
	MUJER	
CICLO VITAL	(0 – 5 AÑOS)	
	(6 – 11 AÑOS)	
	(12-17 AÑOS)	
	(18 A 28 AÑOS)	
	(29 A 59 AÑOS)	
	(MAYOR DE 60 AÑOS)	
OTRAS SITUACIONES DIFERENCIALES	PERSONAS CON DISCAPACIDAD	
	VICTIMAS DEL CONFLICTO	
	JEFATURA DE HOGAR	
	EXTREMA POBREZA	
	DESMOVILIZADO	
	LGBTIQ+	
	OTRO ¿CUÁL?	

Nota: Se debe aclarar que la suma del total de beneficiarios no equivale al total de la población con enfoque diferencial, ya que un beneficiario puede pertenecer a más de un enfoque diferencial.

1. REPORTE DE ACTIVIDADES:

Describe y desglose las actividades adelantadas, para el cumplimiento de los bienes y servicios establecidos en la meta, enumérelas y en dicha descripción deberá poder verificarse: las principales actividades realizadas, los bienes y servicios generados y que contribuyen al cumplimiento de la meta.

No.	ACTIVIDAD
1	La fecha de inicio del contrato 4155 de 2024, fue el día 10 de diciembre del 2024 y se encuentra en ejecución.
2	Se realizó un total de 24,5 Km de Mantenimiento y/o mejoramiento de vías de Segundo Orden a cargo del Departamento
3	Se continua con la ejecución del contrato 2100 de 2024, con una ejecución del 100%
4	Se ha realizado un total de 8 Km, desde que inicio el contrato en ejecución en vías de segundo orden a cargo del Departamento.
5	Contrato No. 2160 de 06 de Agosto de 2024 cuyo objeto "CONTRATAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO A LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, realizo rocería en las vías a cargo del Departamento del Tolima.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 3 DE 10
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022	
6	Se ejecutaron 1.519,7 Km en total de vías a cargo del Departamento con la relación de vías anexa en la certificación. De los cuales, 709,1 Km son de vías de segundo orden a cargo del Departamento.		

2. LOCALIZACIÓN (inversión focalizada)

MUNICIPIO	BIEN Y SERVICIO	VALOR * RP**
TODO EL DEPARTAMENTO	Contratar La Prestación De Servicios De Outsourcing Para La Operación Y Puesta En Marcha De La Maquinaria Pesada Y Volquetas De La Gobernación Del Tolima Y La Maquinaria De La Unidad Nacional De Gestión De Riesgos De Desastres, Para Realizar La Atención De Emergencias Viales, Puntos Críticos, El Mantenimiento De La Red Vial A Cargo De Los Municipios Y El Mantenimiento De La Red Vial A Cargo Del Departamento Del Tolima”	\$1.842.640.597,15
TODO EL DEPARTAMENTO	Contratar El Alquiler De Maquinaria Pesada Para El Mantenimiento, Atención De Puntos Críticos Y Emergencias Viales En Las vías A Cargo Del Departamento Y A Cargo Del Municipio En El Departamento Del Tolima	\$ 6.539.022.006,97
TODO EL DEPARTAMENTO	Contratar El Mantenimiento Rutinario A Las vías A Cargo Del Departamento En El Marco Del Proyecto “Desarrollo De La Infraestructura Que Nos Une A Cargo Del Departamento Del Tolima	\$ 4.528.181.074,63

- *: solo si aplica.
- RP*: registro presupuestal.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 4 DE 10
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

3. Evidencias

SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS

1. La fecha de inicio del contrato fue el día 10 de diciembre del 2024 y se encuentra en ejecución.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS

Con corte al 30 de Marzo de 2025 se ha realizado la siguiente intervención en vías a cargo del Departamento y a cargo del municipio:

✓ Se realizó un total de 24,5 Km de Mantenimiento y/o mejoramiento de vías de Segundo Orden a cargo del Departamento.

✓ Se realizó un total de 24 Km de Mantenimiento y/o mejoramiento de vías de Tercer Orden a cargo del Departamento.

✓ Se realizó un total de 272,75 Km de Mantenimiento y/o mejoramiento de vías de Tercer Orden a cargo del Municipio

Mantenimiento y/o mejoramiento de vías de Segundo Orden a cargo del Departamento	24,5
Mantenimiento y/o mejoramiento de vías de Tercer Orden a cargo del Departamento	24
Mantenimiento y/o mejoramiento de vías de Tercer Orden a cargo del Municipio	272,75

ACLARACION: Este proyecto, impacta dos metas dentro del plan de desarrollo, debido a que se realizó el mantenimiento tanto en las vías del departamento (segundo y tercer orden), como en las vías a cargo de los municipios (tercer orden).

El presente reporte se realiza a las vías de segundo orden a cargo del departamento impactando 24,5 km por medio del Contrato de OUTSOURCING.

TOTAL REPORTADO: 24,5 Km

A continuación, se observa un registro fotográfico, de algunas vías atendidas.



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

CÓDIGO:
INS-PD-001

VERSION: 01

PROCESO

PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL
DESARROLLO

PÁG. 5 DE 10

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-
EJECUTOR TOLIMA.

VIGENTE DESDE:
28/06/2022

Municipio de Cajamarca



ANAIME - POTOSI



ANAIME - POTOSI



ANAIME - POTOSI



ANAIME - POTOSI

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 6 DE 10
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

Para visualizar la totalidad de vías atendidas en el departamento, la información se encuentra soportada en los informes cargados en el SECOP II:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

Con número de proceso LP-114-2024

ALQUILER

1. La fecha de inicio del contrato fue el día 09 de julio de 2024 y se encuentra terminado, ejecutado al 100%.

ACTIVIDADES REALIZADAS:

- **TOTAL VIA INTERVENIDA:** 527,15 Km Total
- **Atención vías de Segundo Orden A Cargo del Departamento:** 8 Km Total
- **Atención vías de Tercer Orden A Cargo del Departamento:** 44,1 Km Total
- **Atención vías de Tercer Orden A Cargo del Municipio:** 475,05 Km

ACLARACION: Este proyecto, impacta dos metas dentro del plan de desarrollo, debido a que se realizó el mantenimiento tanto en las vías del departamento (segundo y tercer orden), como en las vías a cargo de los municipios (tercer orden).

El presente reporte se realiza a las vías de segundo orden a cargo del departamento impactando un total de 8 km por medio del Contrato de Alquiler de Maquinaria. Sin embargo, como se había impactado en la vigencia 2024, este mismo contrato 1,5 km; para el presente reporte se impacta la diferencia con el total ejecutado, dando a impactar 6,5 km.

TOTAL A REPORTAR: 6,5 Km

A continuación, se observa un registro fotográfico, de algunas vías atendidas.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 7 DE 10
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022



Para visualizar la totalidad de vías atendidas en el departamento, la información se encuentra soportada en los informes cargados en el SECOP II:
<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

Con número de proceso LP-046-2024

MANTENIMIENTO (ROCERÍA)

Del contrato No. 2160 de 06 de Agosto de 2024 cuyo objeto “CONTRATAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO A LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO EN EL MARCO DEL PROYECTO “DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 8 DE 10
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

Se presentó un avance físico Final km de los siguientes tramos:

DESCRIPCIÓN	LONG TOTAL.	ACUMULADO KM	% ACOMULADO FINAL
SAN FELIPE-FALAN-PALOCABILDO-CASABIANCA. 44,3 KM	44.3	124.8	282%
LIBANO VILLAHERMOSA. 30,6 KM	30.6	114.2	373%
CABECERA DEL LLANO - ANZOATEGUI. 35 KM	35	144.6	413%
ESPINAL-SUAREZ. 14 KM	14	93.5	668%
CASTILLA-COYAIMA-ATACO-PLANADAS. 110 KM	110	344.6	313%
SALDAÑA-PURIFICACION-PRADO-DOLORES-ALPUJARRA. 80,8 KM	80.8	316.9	392%
CARMEN DE APICALA-CUNDAY-VILLARRICA. 47,7 KM	47.7	171.1	359%
VIA NACIONAL-LA SIERRITA-JUNIN-SANTA ISABEL. 30,7 KM	30.7	121.4	395%
IBAGUE - JUNTAS. 17 KM	17	88.7	522%
TOTAL		1519.7	

De los cuales 709,1 km son de vías de segundo orden a cargo del departamento.

ACLARACION: Este proyecto, impacta dos metas dentro del plan de desarrollo, debido a que se realizó el mantenimiento tanto en las vías del departamento (segundo orden), como en las vías (tercer orden).

El presente reporte se realiza a las vías de segundo orden a cargo del departamento impactando 709,1 km por medio del mantenimiento de maquinaria.

TOTAL REPORTADO: 709,1 Km

A continuación, se observa un registro fotográfico, de algunas vías atendidas.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 9 DE 10
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

TRAMO 2. LÍBANO - VILLAHERMOSA.



Para visualizar la totalidad de vías atendidas en el departamento, la información se encuentra soportada en los informes cargados en el SECOP II:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

Con número de proceso LPO-043-2024

Reporte total meta: 740,1 Km

OBSERVACION:

El cumplimiento de la meta de mantenimiento vial superó lo inicialmente proyectado debido a condiciones externas no previstas en la etapa de planificación, particularmente asociadas a la **intensificación del periodo invernal** que afectó diversos corredores viales del departamento. Estas condiciones climáticas incrementaron la necesidad de realizar intervenciones adicionales para garantizar la transitabilidad y seguridad de la infraestructura vial.

En este contexto, se priorizó la atención de puntos críticos mediante actividades adicionales de mantenimiento, tales como limpieza de cunetas, reconfiguración de la vía, manejo de aguas, y atención de emergencias por deslizamientos o deterioro acelerado de la superficie de rodadura.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 10 DE 10
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

Lo anterior con el propósito de mitigar afectaciones a la movilidad, proteger la inversión pública existente y atender de manera oportuna a las comunidades impactadas.

Este comportamiento refleja una **gestión proactiva y adaptativa** frente a la realidad operativa del territorio, y está enmarcado dentro de los principios de eficiencia y oportunidad en el uso de los recursos públicos.



SANDRA LILIANA GARCIA COBAS

Secretaria de Infraestructura y Hábitat

Reportado por: (Julio Cesar Gallo Ortiz - Director de Infraestructura).